



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gj4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. STANISLAV VÁVRA

G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL

ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS

NAVRHL, VYPRACOVAL

KONTROLOVAL

ING. PETR ČECH

ING. PETR ČECH

ING. STANISLAV VÁVRA

KRAJ: OLOMOUCKÝ

POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH

OBEC: DLE PŘÍLOH

"Elektrizace a zkapacitnění trati
Uničov (včetně) - Olomouc"

B. Souhrnná část

Dopravní opatření

ZAK. ČÍSLO MCO 17-105-235-PS

ÚČEL DSP

DATUM PROSINEC 2018

FORMÁT 15 A4

MĚŘÍTKO --

ČÁST POŘ.Č.
B.8 --

B. Souhrnná část

B.8 Dopravní opatření

Dopravní opatření

Stavba: " Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc "

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

1) Dopravní opatření v železniční dopravě.

2) Dopravní opatření v silniční dopravě.

Úvod (všeobecné údaje).

| | |
|-------------------------|---|
| Název stavby: | "Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc" |
| Objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |
| Zhotovitel dokumentace: | MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. |
| Stupeň dokumentace: | DSP |

1) Dopravní opatření v železniční dopravě.

A. Harmonogram výluk.

| Rok 2019 Stavební postup / Výluky | Od | Dny | Do |
|---|-----------------|------------|-----------------|
| Výstavba TNS Šternberk (PD, výroba, HSV, PSV) | 01.06.19 | 203 | 20.12.19 |
| Výstavba TMP Olomouc (PD, výroba, HSV, PSV) | 01.06.19 | 203 | 20.12.19 |
| Výstavba TNS Uničov (PD, výroba, HSV, PSV) | 01.08.19 | 142 | 20.12.19 |
| Stavební postup č.0 | 01.06.19 | 63 | 02.08.19 |
| <i>Traťová kolej Olomouc-Bohuňovice na 24x16 hod (1. pracovní vlak)</i> | <i>10.06.19</i> | <i>24</i> | <i>03.07.19</i> |
| ŽST Bohuňovice, celá stanice na 20x16 hod | 14.06.19 | 20 | 03.07.19 |
| <i>Traťová kolej Bohuňovice-Šternberk na 20x16 hod (2. pracovní vlak)</i> | <i>10.06.19</i> | <i>20</i> | <i>29.06.19</i> |
| ŽST Šternberk, kolej č.3 na 4x16 hod | 22.06.19 | 4 | 25.06.19 |
| ŽST Šternberk, kolej č.4 na 4x16 hod | 26.06.19 | 4 | 29.06.19 |
| <i>Traťová kolej Šternberk-Újezd u Uničova na 30x16 hod (1. pracovní vlak)</i> | <i>04.07.19</i> | <i>30</i> | <i>02.08.19</i> |
| ŽST Újezd u Uničova kolej č.1 na 3x16 hod | 28.07.19 | 3 | 30.07.19 |
| ŽST Újezd u Uničova kolej č.3 na 3x16 hod | 31.07.19 | 3 | 02.08.19 |
| <i>Traťová kolej Újezd u Uničova-Uničov na 16x16 hod (2. pracovní vlak)</i> | <i>04.07.19</i> | <i>16</i> | <i>19.07.19</i> |
| ŽST Uničov, kolej č.4 na 3x16 hod | 14.07.19 | 3 | 16.07.19 |
| ŽST Uničov, kolej č.5 na 3x16 hod | 17.07.19 | 3 | 19.07.19 |
| ŽST Uničov, koleje č.1, 3 na 2x2 hod pro pažení mezi kolejemi č.1, 3 v místě propustku v km 15,358. | 20.07.19 | 2 | 21.07.19 |
| Traťová kolej Uničov-Troubelice na 2x2 hod pro pažení v místě propustku v km 15,358 | 20.07.19 | 2 | 21.07.19 |
| ŽST Uničov, koleje č.1, 4 na 2x2 hod pro pažení mezi kolejemi č.1, 4 v místě kabelovodu. | 22.07.19 | 2 | 23.07.19 |
| ŽST Šternberk, koleje č.1, 2 na 3x2 hod pro pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě kabelovodu. | 20.07.19 | 3 | 22.07.19 |
| Stavební postup č.1, část t.ú. Újezd u Uničova-Uničov | 03.08.19 | 134 | 14.12.19 |
| <i>Traťová kolej v km 13,340-14,450 nepřetržitě (pro stavební práce 112 dnů do 22.11.2019)</i> | <i>03.08.19</i> | <i>134</i> | <i>14.12.19</i> |
| Traťová kolej v km 13,050-13,340 nepřetržitě | 03.08.19 | 20 | 22.08.19 |
| Žel.vlečka UNEX a.s. Uničov | 03.08.19 | 25 | 27.08.19 |
| Stavební postup č.2, lichá k.s. ŽST Uničov | 03.08.19 | 78 | 19.10.19 |
| ŽST Uničov, koleje č.6, 4 na troubel.zhlaví nepřetržitě | 03.08.19 | 2 | 04.08.19 |

| | | | |
|---|-----------------|------------|-----------------|
| ŽST Uničov, koleje č.2, 1, 3, 5, 7 nepřetržitě | 04.08.19 | 77 | 19.10.19 |
| ŽST Uničov, vlečka Carman | 29.09.19 | 21 | 19.10.19 |
| ŽST Uničov, olomoucké zhlaví nepřetržitě | 29.09.19 | 21 | 19.10.19 |
| Trat'ová kolej Uničov-Troubelice nepřetržitě (výhybky č.1X, 3X, most v km 15,358) | 29.09.19 | 21 | 19.10.19 |
| Stavební postup č.3, sudá k.s. ŽST Uničov | 29.09.19 | 77 | 14.12.19 |
| ŽST Uničov, koleje č.2, 4 nepřetržitě | 29.09.19 | 77 | 14.12.19 |
| Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ | 24.11.19 | 21 | 14.12.19 |
| Rok 2020 Stavební postup / Výluky | Od | Dny | Do |
| Dokončení a zprovoznění TNS Šternberk (PSV, technologie) | 06.01.20 | 573 | 31.07.21 |
| Dokončení a zprovoznění TMP Olomouc (PSV, technologie) | 06.01.20 | 573 | 31.07.21 |
| Dokončení a zprovoznění TNS Uničov (PSV, technologie) | 06.01.20 | 575 | 02.08.21 |
| Stavební postup č.4, t.ú. Olomouc-Bohuňovice, sudá k.s. ŽST Šternberk | 01.02.20 | 92 | 02.05.20 |
| Kácení | 01.02.20 | 29 | 29.02.20 |
| Trat'ová kolej Olomouc-Bohuňovice nepřetržitě | 01.03.20 | 63 | 02.05.20 |
| ŽST Šternberk, sudá kolejová skupina | 01.03.20 | 63 | 02.05.20 |
| ŽST Olomouc, vlečka FARMAK Olomouc | 01.04.20 | 7 | 07.04.20 |
| Stavební postup č.5, t.ú. Olomouc-Šternberk včetně ŽST Bohuňovice, lichá k.s. ŽST Šternberk | 03.05.20 | 224 | 12.12.20 |
| Trat'ová kolej Olomouc-Šternberk nepřetržitě (pro stavební práce 203 dnů do 21.11.2020) | 03.05.20 | 224 | 12.12.20 |
| ŽST Bohuňovice, celá stanice | 03.05.20 | 224 | 12.12.20 |
| ŽST Šternberk, koleje č.4, 6 na olomouckém zhlaví nepřetržitě | 03.05.20 | 224 | 12.12.20 |
| ŽST Šternberk, kolej č.2 nepřetržitě | 03.05.20 | 14 | 16.05.20 |
| ŽST Šternberk, lichá kolejová skupina nepřetržitě | 03.05.20 | 224 | 12.12.20 |
| ŽST Šternberk, vlečka PVK Šternberk | 03.05.20 | 14 | 16.05.20 |
| Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ | 22.11.20 | 21 | 12.12.20 |
| Technologická přestávka zimního období (předpoklad) | 13.12.20 | 78 | 28.02.21 |
| Rok 2021 Stavební postup / Výluky | Od | Dny | Do |
| Stavební postup č.6, t.ú. Šternberk-Uničov | 15.02.21 | 204 | 06.09.21 |
| Trat'ová kolej Šternberk-Km 13,050 nepřetržitě (pro stavební práce 148 dnů do 12.07.2021) včetně dokončení a regulace TV | 15.02.21 | 169 | 02.08.21 |

| | | | |
|---|-----------------|------------|-----------------|
| ŽST Šternberk, sudá kolejová skupina uničovské zhlaví nepřetržitě | 15.02.21 | 189 | 22.08.21 |
| ŽST Šternberk, lichá kolejová skupina uničovské zhlaví nepřetržitě | 15.02.21 | 21 | 07.03.21 |
| ŽST Šternberk, vlečka MALITAS Šternberk | 15.02.21 | - | - |
| ŽST Šternberk, vlečka VOP Šternberk | 15.02.21 | 21 | 07.03.21 |
| Trat'ová kolej Olomouc-Šternberk na 13x16 hod, dokončení a regulace TV | 03.08.21 | 13 | 15.08.21 |
| Trat'ová kolej Km 13,050-Uničov na 2x16 hod, dokončení a regulace TV | 16.08.21 | 2 | 17.08.21 |
| Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ | 17.08.21 | 35 | 20.09.21 |
| Stavební postup č.7, zprovoznění technolog.zařízení | 06.09.21 | 238 | 01.05.22 |
| Rok 2022 Stavební postup / Výluky | Od | Dny | Do |
| Třetí SVÚ koleje Olomouc-Uničov | 01.03.22 | 6 | 06.03.22 |
| Trat'ová kolej Olomouc-Šternberk na 3x16 hod | 01.03.22 | 3 | 03.03.22 |
| Trat'ová kolej Šternberk-Uničov na 3x16 hod | 04.03.22 | 3 | 06.03.22 |

B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc, což znamená kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku včetně stavebních prací na mostních objektech a propustcích, přeřešení peronizace a technologie v železničních stanicích Bohuňovice, Šternberk, Újezd u Uničova a Uničov, v zastávkách Hlušovice, Šternov, Babice, Mladějovice, Uničov zastávka, výstavbu nového trakčního vedení a s ním spojených nových silnoproudých zařízení zajišťující jeho napájení, dále zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a ostatních technologií (TMP Olomouc, TNS Uničov, TNS Šternberk, apod.).

Návrh harmonogramu prací bude řešit následující stavby:

- 1) „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“,
- 2) „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“,
- 3) „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“.

Je předpokládáno, že stavby dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se společně navrženou výlukovou činností a stavba dle bodu 1) jim bude předcházet s tím, že stavební postupy č.0 staveb dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1) se společným ukončením.

Koncepce stavebních postupů je navržena s ohledem na maximální zachování provozu na železničních vlečkách, také bylo respektováno:

- Požadavek ČD Cargo, že nakládka dřeva bude vždy umožněna v ŽST Bohuňovice nebo v ŽST Šternberk.
- Výluka železniční vlečky UNEX a.s. Uničov maximálně na 25 dnů nepřetržitě.
- Výluka železniční vlečky PVK Šternberk maximálně na 14 dnů nepřetržitě.
- Výluka železniční vlečky VOP Šternberk maximálně na 21 dnů nepřetržitě.
- **Časová koordinace** stavby s výstavbou nové **rozvodny 110 kV ČEZ Uničov**. Část VN přípojky SŽDC bude prováděna v souběhu s novým vedením společnosti ČEZ.

Zhotovitelé obou přípojek budou provádět pokládku v souběhu. Pokládku kabelu SŽDC lze provést ve stavebním postupu č.1 až č.5.

Realizace stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“ je uvažována v období **od června 2019 do září 2021, resp. března 2022 (třetí SVÚ)** a je rozvržena do následujících let a stavebních postupů.

Práce v roce 2019:

Stavební postup č.0 v trvání 63 dnů v období 06-08/2019 představuje přípravné práce, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, práce na realizační a dílenské dokumentaci, práce na podpěrách trakčního vedení (převážně v traťových úsecích), demolice, stavební úpravy ve výpravních budovách a zahájení prací na silnoproudých zařízeních spojených s napájením trakčního vedení (TNS Šternberk, TMP Olomouc, TNS Uničov, rozvodny, trafostanice). Práce na trakčních podpěrách proběhnou dle požadavku koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v šestnáctihodinových opakovaných výlukách. Výstavba podpěr trakčního vedení, za použití stávající koleje kolejovou technikou, budou probíhat v úseku Olomouc-Šternberk a následně v úseku Šternberk-Uničov, vždy pomocí dvou pracovních vlaků na úsek.

Stavební postup č.1 je určen pro práce v úseku km 13,050-ŽST Uničov, kde se nachází časově náročný mostní objekt v km 14,203. Je navržen v délce trvání 134 dnů v období 08-12/2019. Přednostně bude položena nová výhybka č.13, část traťové koleje směrem na ŽST Uničov do km 13,340 a proběhnou práce na železničním přejezdu v km 13,187 (P4220). To pro zprovoznění vlečky UNEX a.s. Uničov, tato vyloučena na 25 dnů.

V souběhu se stavebním postupem č.1 jsou navrženy stavební postupy č.2 a č.3.

Stavební postup č.2 v trvání 78 dnů je určen pro práce v liché kolejové skupině ŽST Uničov. Jako první bude provizorně propojena výhybka č.3 do kolejí č.4 a 6 pomocí kolejových polí. Následně budou položeny nové koleje č.1, 3, 5, zřízeno nové oboustranné nástupiště v délce 110 m, apod. Pro zajištění obsluhy železniční vlečky Carman budou společně v závěru položeny nové výhybky č.12X, 11X, 8X s pracemi na části traťové koleje v úseku od výhybky č.12 po km 14,450. Dále proběhnou práce na železničním přejezdu v km 14,675 (P4221).

Stavební postup č.3 je navržen pro práce v sudé kolejové skupině ŽST Uničov. Budou položeny nové koleje č.2, 4, 4a, 10, zřízeno nové nástupiště u koleje č.4a v délce 110 m. Tento stavební postup je navržen na 77 dnů, částečně v souběhu se stavebním postupem č.2.

Práce v roce 2020:

Ve stavebním postupu č.4 v období 03-05/2020 jsou uvažovány práce v úseku km Olomouc-Bohuňovice (mimo) a v sudé kolejové skupině ŽST Šternberk. V úseku Olomouc-Bohuňovice jsou navrženy časově velmi náročné zemní práce. V zastávce Hlušovice bude odstraněno stávající a zřízeno nové nástupiště v délce 90 m, v ŽST Šternberk budou položeny nové koleje č.2, 4, 6 bez zásahu do ostatních výhybek, zřízena dvě provizorní nástupiště, atd. Tento stavební postup je předpokládán v trvání 63 dnů. Uničovské zhlaví ŽST Šternberk prozatím nedotčeno, nové koleje provizorně propojeny v km cca 115,930.

Stavební postup č.5 v trvání 224 dnů v období 05-12/2020 je určen pro pokračující práce v úseku km Olomouc-Bohuňovice (mimo), dále v ŽST Bohuňovice, v úseku Bohuňovice-Šternberk a v liché kolejové skupině ŽST Šternberk. V ŽST Bohuňovice budou položeny nové koleje č.1, 3, 3a, 5, zřízena dvě nová nástupiště v délkách 110 m, zřízena nová

zpevněná plocha, apod., v zastávce Šternov bude odstraněno stávající a zřízeno nové nástupiště v délce 90 m. Z důvodu minimalizace výluky železniční vlečky PVK Šternberk budou začátkem výluky sudé kolejové skupiny položeny a zprovozněny nové výhybky č.12X, 13X s jejich napojením na kolej č.2, Uničovské zhlaví ŽST Šternberk prozatím nedotčeno, nové koleje provizorně propojeny v km cca 115,960.

Práce v letech 2021-2022:

Stavební postup č.6 představuje práce v úseku ŽST Šternberk (mimo)-km 13,340 a v ŽST Šternberk na uničovském zhlaví. V době jeho trvání 204 dnů v období 03-09/2021 budou v zastávkách Babice, Mladějovice a Uničov odstraněna stávající a zřízena nová nástupiště v délce 90 m, v ŽST Újezd u Uničova budou položeny nové koleje č.1 a 3 a zřízena dvě nová nástupiště v délce 110 m. Z důvodu minimalizace výluky železniční vlečky VOP Šternberk položeny a zprovozněny nové výhybky č.1X, 2X, 4X, 6X a část koleje č.5a. Součástí prací tohoto stavebního postupu je dokončení a regulace v celém úseku Olomouc-Uničov, tyto práce v úseku Šternberk-km 13,050 proběhnou v rámci nepřetržité výluky, v úsecích Olomouc-Šternberk a km 13,340-Uničov jsou navrženy opakované výluky 16 hodin.

Stavební postup č.7. Je uvažován v období 09/2021-09/2022. V tomto stavebním postupu bude vybudováno ETCS v úseku Uničov – Olomouc, dále bude provedena třetí směrová a výšková úprava koleje včetně odpojení, připojení a přezkoušení technologických zařízení (EOV, zabezpečovací zařízení, ukolejnění, apod.), odstranění a zpětné zprovoznění přejezdových konstrukcí včetně přechodných úprav provozu. Tento stavební postup bude realizován až po dokončení navazující stavby Šumperk – Uničov, až po přezkoušení a zapnutí ŽST Troubelice a ŽST Libina a po zprovoznění celé DOZ Šumperk – Olomouc.

Podrobně popsáno v části F.

2) Dopravní opatření v silniční dopravě.

Stavba si vyžádá přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jde o částečné nebo úplné uzavírky (s návrhem objízdné trasy) v místech stavebních prací na vybraných železničních přejezdech a mostních objektech.

❖ **Železniční přejezd v km 102,539** (P4199, ev.č.448-014), představuje úrovněvé křížení trati v úseku Olomouc-Šternberk a silnice II/448 (ulice U Podjezdu) v Olomouci. Vzhledem ke značnému zatížení této komunikace (doprava od silnice I/46, linky veřejné hromadné dopravy) je navržena úplná i částečná uzavírka silnice II/448 v jeho místě. Práce budou probíhat postupně po polovinách (částech).

- **Pro individuální dopravu** je navržena úplná uzavírka a *objízdná trasa od uzavřeného železničního přejezdu a od křižovatky silnice II/448 (ulice U Podjezdu) a místní komunikace (ulice Jeremenkova) ulicemi Jeremenkova, Kosmonautů a přes okružní křižovatku v blízkosti KÚ na silnici I/35 (ulice Tovární), dále po I/35 na křižovatku silnic I/35 (ulice Tovární, Lipenská), I/46 (ulice Hodolanská), I/55 (ulice Rolsberská) a po silnici I/46 (ulicemi Hodolanská, Divišova, Pavlovická) k místu uzavřeného železničního přejezdu. Tato objízdná trasa v platnosti i v opačném směru.*

- **Pro vozidla IZS a linky veřejné hromadné dopravy** je navržena částečná uzavírka, práce budou probíhat postupně po polovinách (resp. částech), vybraná silniční doprava bude vedena vždy volnou polovinou vozovky (ve stávajícím stavu, zprovozněnou provizorně nebo

v již novém stavu) a řízena kyvadlově pomocí SSZ nebo dopravními značkami P7 a P8. Šířka jízdního pruhu bude dle možností 3,0 m, minimálně však 2,75 m.

- **Pěším** bude umožněn průchod umožněn po provizorní konstrukci o šířce 1,2 m (například dřevěná lávka, apod.).
- Dané omezení je předpokládáno v trvání 12 dnů v období 03-06/2020.

❖ **Železniční přejezd v km 102,828 (P4200)**, představuje úrovnňové křížení trati v úseku Olomouc-Šternberk a místní komunikace (ulice Sladovní) v Olomouci. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je uvažována pomocí pomocné vozovky (silniční panely s podsypem) mimo železniční přejezd po pozemku **parc.č.114/4** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Pavlovičky [710938], LV č.10, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Související práce na nových inženýrských sítích budou probíhat v ulici Sladovní. Tato bude úplně uzavřena. Omezení si vyžádá objízdnu trasu od místa uzavírky po ulici Sladovní na křižovatku se silnicí I/46, po I/46 směrem na Šternberk, následně (po cca 1,57 km) na místní komunikaci k parní vodárně, po této přes železniční přejezd P4202 (**nutná koordinace prací**) a po účelové komunikaci podél nákladního nádraží ŽST Olomouc hl.n. k místu uzavírky po pozemcích **parc.č.1422/1** (vlastnické právo Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc, k.ú.Chválkovice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1949/2** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, k.ú.Chválkovice, LV č.60000, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha), **parc.č.1423/2** (vlastnické právo Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc, k.ú.Chválkovice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1427/2** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, k.ú.Chválkovice, LV č.60000, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha), **parc.č.1423/1** (vlastnické právo Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc, k.ú.Chválkovice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1950** (vlastnické právo Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc, k.ú.Chválkovice, LV č.10001, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha), **parc.č.1424** (vlastnické právo Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc, k.ú.Chválkovice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1425** (vlastnické právo Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc, k.ú.Chválkovice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1951/2** (vlastnické právo Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc, k.ú.Chválkovice, LV č.10001, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha), **parc.č.1426** (vlastnické právo Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc, k.ú.Chválkovice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1475/2** (vlastnické právo Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc, k.ú.Chválkovice, LV č.10001, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha), **parc.č.1098/1** (vlastnické právo Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc, k.ú.Černovír, LV č.10001,*

způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha), **parc.č.1083/2** (vlastnické právo Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc, k.ú.Černovír, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1094/2** (vlastnické právo Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc, k.ú.Černovír, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1117/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú.Černovír, LV č.73, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.113/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú.Pavlovičky, LV č.232, způsob využití ostatní dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.87/2** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú.Pavlovičky, LV č.232, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.87/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú.Pavlovičky, LV č.232, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.101/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú.Pavlovičky, LV č.232, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Dané omezení je předpokládáno v trvání 45 dnů v období 04-06/2020.

❖ **Železniční přejezd v km 103,854** (P4201), představuje úrovně křížení trati v úseku Olomouc-Šternberk a účelové komunikace (polní cesta). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je uvažována pomocí pomocné vozovky (silniční panely s podsypem) mimo železniční přejezd* po pozemku **parc.č.1728/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Chválkovice [710911], LV č.236, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Vzhledem ke skutečnosti, že jde o místo, kde se dochází k výměně násypového tělesa, budou práce probíhat postupně. Pomocná vozovka bude zřízena nejprve na odtěženém místě, následně na místě s novým násypovým tělesem. Dané omezení je předpokládáno v trvání 10 dnů v období 03-06/2020.

❖ **Železniční přejezd v km 104,324** (P4202), představuje úrovně křížení trati v úseku Olomouc-Šternberk a místní komunikace (spojnice olomouckých městských částí Chválkovice a Černovír kolem parní vodárny). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě a přechodné úpravy provozu:

○ **Pro silniční dopravu** je uvažována objízdná trasa od místa uzavírky na silnici I/46 (ulice Chválkovická, Pavlovická), po této na křižovatku silnic I/46 a II/446 (ulice U Podjezdu, Pasteurova), dále na křižovatku silnic II/446 a III/4464, po silnici III/4464 (ulice Sokolovská, Jablonského, Frajtovo náměstí), dále do městské části Černovír po ulicích Peřinova, Černovířská, Slušovická přes „Černovířský nadjezd“ nad koridorovou tratí Olomouc-Červenka.

○ **Pro cyklisty** bude v místě vybudována provizorní dřevěná lávka šířky 1,5 m a délky 65 m umožňující průchod. Bude opatřena dvěma dopravními značkami C14a. Dané omezení je předpokládáno v trvání 14 dnů v období 03-06/2020.

❖ **Most v km 106,262** (silniční podjezd ev.č.44610-1 v Hlušovicích), tento představuje mimoúrovňové železniční trati v úseku Olomouc-Šternberk a silnice III/44610.

Přechodné úpravy provozu na předmětné silnici v místě mostního objektu jsou navrženy následující. V době provádění demoličních a zemních prací je navržena úplná uzavírka s objízdou trasou ze silnice I/46 po silnici III/44311 silničním podjezdem ev.č.44311-1 do Hlušovic (tento musí být v provozu, **nutná koordinace**) v trvání 14 dnů. Následně bude v místě vybudována pomocná vozovka (podsyp, silniční panely) a po dobu 56 dnů bude doprava vedena po této pomocné vozovce v jednom jízdním pruhu a organizována bude kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení nebo pomocí dopravních značek P7, P8. V této době budou prováděny práce na mostním objektu ev.č.44311-1. Dané omezení je předpokládáno v trvání 70 dnů v období 04-06/2020.

❖ **Most v km 106,462** (silniční podjezd ev.č.44311-1 v Hlušovicích), tento představuje mimoúrovňové železniční trati v úseku Olomouc-Šternberk a silnice III/44311. Práce na mostním objektu si vyžádají úplnou uzavírku silnice III/44311 v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena ze silnice I/46 po silnici III/44610 silničním podjezdem ev.č.44610-1 do Hlušovic* (tento musí být v provozu, **nutná koordinace**). Dané omezení je předpokládáno v trvání 70 dnů v období 04-06/2020.

❖ **Most v km 108,512** představuje mimoúrovňové křížení trati v úseku Olomouc-Šternberk, Trudovického potoka a cyklotrasy číslo 6029 a 6104. Během provádění stavebních prací nebude možné cyklostezku pod mostem užívat. *Objízdna trasa pro cyklisty je navržena v Bohuňovicích ulicí Na Zahrádkách a po silnici III/44610 (ul. Loděnická) přes železniční přejezd P4204 ev.č.44610-5* (**nutná koordinace**). Toto omezení je předpokládáno v trvání 120 dnů v období 03-06/2020.

❖ **Železniční přejezd v km 108,462** (P4203), představuje úrovňové křížení trati v úseku Olomouc-Šternberk a silnice III/4469a (ulice Trusovická) v Bohuňovicích. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je uvažována od uzavřeného železničního přejezdu po silnici III/4469a (ulice Trusovická, Za Pilou) na křižovatku silnic III/4469a a III/44610, po silnici III/44610 (ulice 6.května, Loděnická) přes železniční přejezd ev.č.44610-5 (P4204) na křižovatku silnic III/44610 a III/4469a a po silnici III/4469a (ulice Trusovická) zpět k místu uzavírky* (železniční přejezd **P4204** v ulici 6.května musí být v provozu, **nutná koordinace**). Dané omezení je předpokládáno v trvání 7 dnů v období 03-06/2020.

❖ **Železniční přejezd v km 109,085** (P4204), představuje úrovňové křížení trati v úseku Olomouc-Šternberk a silnice III/44610 (ulice 6.května) v Bohuňovicích. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je uvažována od uzavřeného železničního přejezdu po silnici III/44610 (6.května) na křižovatku silnic III/44610 a III/4469a, po silnici III/4469a (ulice Za Pilou, Trusovická) přes železniční přejezd ev.č.4469a-2 (P4203) na křižovatku silnic III/4469a a III/44610 a po silnici III/44610 (ulice Loděnická) zpět k místu uzavírky* (železniční přejezd **P4203** v ulici Trusovická musí být v provozu, **nutná koordinace**). Dané omezení je předpokládáno v trvání 7 dnů v období 03-06/2020.

❖ **Most v km 108,591**, představuje mimoúrovňové křížení trati v úseku Olomouc-Šternberk a účelové komunikace (spojnice ulic Na Zahrádkách a Lhotka)

v Bohuňovicích. Práce na mostním objektu (nová nosná konstrukce) si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od předmětného mostu ulicí Na Zahrádkách, dále spojnicí přes Trusovický potok na silnici III/4469a (ulice Trusovická), po silnici III/4469a přes přejezd P4203 na křižovatku silnic III/4469a a III/44610, po silnici III/44610 (ulice Loděnická) na křižovatku s ulicí Lhotka a po ulici Lhotka k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 42 dnů v období 04-06/2020.

❖ **Most v km 108,991**, představuje mimoúrovňové křížení trati v úseku Olomouc-Šternberk a účelové komunikace, cyklotrasy číslo 6104. Během provádění stavebních prací nebude možné cyklostezku pod mostem užívat. *Objízdná trasa pro cyklisty je navržena v Bohuňovicích ulicí Na Zahrádkách a po silnici III/44610 (ul. Loděnická) přes železniční přejezd P4204 ev.č.44610-5 (**nutná koordinace**).* Toto omezení je předpokládáno v trvání 120 dnů v období 03-06/2020.

❖ **Železniční přejezd v km 109,886 (P4205)**, představuje úrovňové křížení trati v úseku Olomouc-Šternberk a místní komunikace k zemědělskému družstvu v Bohuňovicích. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je uvažována od uzavřeného železničního přejezdu po místních komunikacích na pozemcích **parc.č.160/5** (vlastnické právo obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice, k.ú. Moravská Loděnice, LV č.10001, způsob jímá plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.463** (vlastnické právo obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice, k.ú. Moravská Loděnice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.531** (vlastnické právo obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice, k.ú. Moravská Loděnice, LV č.10001, způsob využití neplocná půda, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.462** (vlastnické právo obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice, k.ú. Moravská Loděnice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), dále po silnici III/44610 přes železniční přejezd P4204 ev.č.44610-5 (**nutná koordinace**) a po místní komunikaci **parc.č.413/1** (vlastnické právo obec Bohuňovice, 6. května 109, 78314 Bohuňovice, k.ú. Bohuňovice, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).* Dané omezení je předpokládáno v trvání 10 dnů v období 05-10/2020.

❖ **Most v km 111,696** (silniční podjezd ev.č.4469-2 ve Štarnově), představuje mimoúrovňové železniční trati v úseku Olomouc-Šternberk a silnice III/4469. Práce na mostním objektu si vyžádají úplnou uzavírku silnice III/4469 v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/4469 do Hlušovic na křižovatku silnic III/4469 a III/4468, po silnici III/4468 přes silniční nadjezd nad tratí ev.č.4468-1 na křižovatku silnic III/4468 a I/46, po silnici I/46 ve směru na Olomouc po křižovatku se silnicí III/44610, po silnici III/44610 do Bohuňovic na křižovatku silnic III/44610 a III/4469 a po silnici III/4469 k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 70 dnů v období 04-06/2020.

❖ **Most v km 112,274**, představuje mimoúrovňové železniční trati v úseku Olomouc-Šternberk a účelové komunikace ve Štarnově. Práce na mostním objektu si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po místní komunikaci na pozemku **parc.č.1035** (vlastnické právo obec Štarnov, č. p. 131, 78314 Štarnov, katastrální území Štarnov, LV č.10001, způsob využití ostatní*

komunikace, druh pozemku ostatní plocha), dále po silnici III/4469 směrem na úroňovou křižovatku se silnicí III/4468, po silnici III/4468 přes silniční nadjezd ev.č.4468-1 a za silničním nadjezdem vpravo na účelovou komunikaci na pozemcích **parc.č.1042** (vlastnické právo obec Štarnov, č. p. 131, 78314 Štarnov, katastrální území Štarnov, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1067/2** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Štarnov, LV č.124, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Dané omezení je předpokládáno v trvání 70 dnů v období 04-06/2020.

❖ **Železniční přejezd v km 115,490 (P4207)**, představuje úroňové křížení dvou kolejí a místní komunikace (ulice Lhotská) ve Šternberku. Vzhledem ke značnému zatížení předmětné komunikace těžkou nákladní dopravou a nemožné objízdné trase (na konci ulice Lhotská silniční nadjezd přes řeku Sítku opatřený dopravní značkou B13 s hodnotou 3,5 t), je navrženo práce provádět postupně po polovinách (částech), případně s využitím pomocné vozovky (silniční panely, podsyp) na pozemcích **parc.č.126/4** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Lhota u Šternberka 763578, LV č.15, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.3173** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Šternberk 763527, LV č.179, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Stávající silniční doprava bude vedena vždy volnou polovinou vozovky (ve stávajícím, provizorně zprovozněném nebo v již novém stavu) nebo po pomocné vozovce a organizována kyvadlově světelným signalizačním zařízením nebo pomocí dopravních značek P7, P8 (přednost vozidel od silnice II/444). Tyto uzavírky jsou předpokládány v období 03-08/2020 v trvání 8x2 dny. Projektant navrhuje práce provádět v čase víkendu.

❖ **Železniční přejezd v km 116,142 (P4208)**, představuje úroňové křížení koleje a místní komunikace (ulice Pískoviště) ve Šternberku. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po účelové komunikaci v prostoru železniční stanice Šternberk po pozemku **parc.č.2350/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Šternberk 763527, LV č.179, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), dále ulicí Lhotskou přes železniční přejezd P4207, po silnici II/444 (ulice Věžní), ulicí Nádražní k místu uzavírky. Toto omezení je předpokládáno v období 03-08/2021 v trvání 60 dnů (práce i na opěře mostu v km 116,163 (nad řekou Sítkou)). **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu P4207.** Na pozemku **parc.č.2350/1** v prostoru nákladiště bude v předstihu zřízena provizorní zpevněná komunikace, která umožní jízdu odpovídajícím vozidlům (tahače a podvaly s výrobky společnosti Keestrack, apod.).

❖ **Železniční přejezd v km 2,362 (P4212)**, představuje úroňové křížení traťového úseku Šternberk-Uničov a místní komunikace (spojnice silnice III/4451 a obce Babice). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po místní komunikaci přes obec Babice na křižovatku se silnicí III/44424, po této přes železniční přejezd ev.č.44424-1 (P4213) na křižovatku silnic III/44424 a III/4451 a po silnici III/4451 a místní komunikaci k místu uzavírky. Dané omezení je předpokládáno v trvání 7 dnů v období 03-08/2021. **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu P4213.**

❖ **Železniční přejezd v km 3,244** (P4213, ev.č.44424-1), představuje úrovně křížení traťového úseku Šternberk-Uničov a silnice III/44424. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44424 přes obec Babice na křižovatku silnic III/44424 a II/444, po silnici II/444 směrem na Uničov na křižovatku silnic II/444 a III/44421 v Mladějovicích, po silnici III/44421 přes železniční přejezd P4214 na křižovatku silnic III/44421 a III/4451, po silnici III/4451 na křižovatku silnic III/4451 a III/44424 a po silnici III/44424 k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 8 dnů v období 03-08/2021 (směřováno do prázdninové dopravní přestávky veřejné hromadné dopravy). **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu P4212.**

❖ **Železniční přejezd v km 5,842** (P4214), představuje úrovně křížení traťového úseku Šternberk-Uničov a silnice III/44421 v blízkosti železniční zastávky Mladějovice. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44421 na křižovatku silnic III/44421 a II/444 v Mladějovicích, odtud po silnici II/444 směrem na Šternberk na křižovatku silnic II/444 a III/44424 v obci Babice u Šternberka, dále po silnici III/44424 přes železniční přejezd P4213 (ev.č.44424-1) na křižovatku silnic III/44421 a III/4451, po silnici III/4451 na křižovatku silnic III/4451 a III/44421 v obci Komárov u Mladějovic a po silnici III/44421 k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 8 dnů v období 03-08/2021 (směřováno do prázdninové dopravní přestávky veřejné hromadné dopravy). **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu P4213.**

❖ **Železniční přejezd v km 8,650** (P4215), představuje úrovně křížení traťové koleje Šternberk-Uničov a místní komunikace (spojnice části obce Újezd zvané Rybníček a silnice III/44417). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po místní komunikaci a silnici III/44420 na křižovatku se silnicí II/444, po silnici II/444 směrem na Uničov na křižovatku silnic II/444 a III/44419, po silnici III/44419 přes železniční přejezd P4216 do místní části Haukovic a odtud po místních a účelových komunikacích k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 7 dnů v období 03-08/2021. **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu P4216.**

❖ **Železniční přejezd v km 9,852** (P4216, ev.č.44419-1), představuje úrovně křížení dvou kolejí ŽST Újezd u Uničova a silnice III/44419. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44419 na křižovatku silnic III/44419 a II/444 v Újezdu, po silnici II/444 směrem na Uničov na křižovatku silnic II/444 a III/44417, po silnici III/44417 přes železniční přejezd P4219 na křižovatku silnic III/44417 a III/44419 a po silnici III/44419 k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 8 dnů v období 03-08/2021 (směřováno do prázdninové dopravní přestávky veřejné hromadné dopravy). **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu P4215 a P4219.**

❖ **Železniční přejezd v km 10,760 (P4218)**, představuje úrovně křížení koleje v úseku Újezd u Uničova-Uničov a místní komunikace. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je uvažována pomocí pomocné vozovky (silniční panely s podsypem) mimo železniční přejezd.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 7 dnů v období 03-06/2021

❖ **Železniční přejezd v km 11,791 (P4219, ev.č.44417-1)**, představuje úrovně křížení traťové koleje Újezd u Uničova-Uničov a silnice III/44417. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44417 na křižovatku silnic III/44417 a II/444, po silnici II/444 na křižovatku silnic II/444 a III/44419 v Újezdu, po silnici III/44419 přes železniční přejezd P4216 a Haukovic na křižovatku silnic III/44419 a III/44417 a po silnici III/44417 k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 7 dnů v období 03-06/2021. **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu P4216.**

❖ **Železniční přejezd v km 13,187 (P4220)**, představuje úrovně křížení koleje v úseku výhybka č.S1 (vlečka UNEX a.s. Uničov)-Uničov a místní komunikace (spojnice silnice III/44416 a vjezdu do společnosti UNEX a.s.). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka. Vzhledem k zatížení této komunikace dopravou zaměstnanců a nákladní dopravou společnosti UNEX a.s. a nemožné objízdě trase po stávajících komunikacích, je navržena *objízdna trasa nově zřízená (pomocná vozovka ze silničních panelů s podsypem) v těsné blízkosti železničního přejezdu P4220* po pozemcích **parc.č.319/1** (vlastnické právo město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov, k.ú. Brničko 774596, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.319/2** (vlastnické právo město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov, k.ú. Brničko 774596, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.289** (vlastnické právo město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov, k.ú. Brničko 774596, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.371/5** (vlastnické právo UNEX a.s., Brničko 1032, 78391 Uničov, k.ú. Dolní Sukolom 630225, LV č.4, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Dané omezení je předpokládáno v trvání 7 dnů v období 03-06/2021. **Předmětná pomocná vozovka je společností UNEX a.s. požadována o dvou jízdních pružích. Připomínáme, že v době stavebních prací na železničním přejezdu bude trať v nepřetržité výluce.**

❖ **Most v km 13,352** (silniční podjezd ev.č.44416-1), představuje mimoúrovňové křížení koleje v úseku výhybka č.S1 (vlečka UNEX a.s. Uničov)-Uničov a silnice III/44416. V souvislosti s pracemi na tomto silničním podjezdu je navržena:

- Úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44416 na křižovatku silnic III/44416 a II/444, odtud po silnici II/444 směrem na Uničov na křižovatku silnic II/444 a II/446 v Uničově, z této po silnici II/446 směrem na Šumvald na křižovatku silnic II/446 a II/449 a po II/449 na křižovatku silnic II/449 a III/44416 v obci Dolní Sukolom a po III/44416 k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 4x2 dny v období 08-11/2020 (vždy ve víkendové dopravní přestávce veřejné hromadné dopravy).
- Částečná uzavírka v trvání 105 dnů, doprava bude vedena obousměrně volnou polovinou vozovky (provizorně rozšířenou pomocí silničních panelů tl. 22 cm s podsypem) a řízena

kyvadlově pomocí SSZ nebo dopravními značkami P7 a P8. Šířka jízdního pruhu bude dle možností 3,0 m, minimálně však 2,75 m.

❖ **Most v km 14,101**, představuje mimoúrovňové křížení koleje v úseku výhybka č.S1 (vlečka UNEX a.s. Uničov)-Uničov a místní komunikace. V souvislosti s pracemi na tomto silničním podjezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa k zahrádkářské kolonii je navržena od místa uzavírky po místní komunikaci (ulice Sadová) na křižovatku se silnicí II/444, po silnici II/444 na křižovatku se silnicí III/44416 v Brníčku, po silnici III/44416 směrem na Dolní Sukolom podjezdem pod tratí ev.č.44416-1 (nutná koordinace), cca 750 m za tímto silničním podjezdem doleva na účelovou komunikaci po pozemcích **parc.č.417** (vlastnické právo Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov, katastrální území Dolní Sukolom, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.235/3** (katastrální území Dolní Sukolom, druh pozemku trvalý travní porost – fyzicky vyježděná polní cesta), **parc.č.511/1** (vlastnické právo Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov, katastrální území Uničov, LV č.10001, druh pozemku trvalý travní porost – fyzicky vyježděná zpevněná polní cesta). Dané omezení je předpokládáno v trvání 90 dnů v období 08-12/2019.*

❖ **Železniční most v km 14,203**, představuje mimoúrovňové křížení koleje v úseku výhybka č.S1 (vlečka UNEX a.s. Uničov)-Uničov a místní komunikace, řeky Oskavy a účelové komunikace. V souvislosti s pracemi na tomto silničním podjezdu je navržena úplná uzavírka předmětných komunikací v jeho místě. Jsou navrženy dvě objízdné trasy:

1) **Objízdná trasa komunikace na levém břehu řeky Oskavy** k zahrádkářské kolonii je navržena od místa uzavírky po místní komunikaci (ulice Sadová) na křižovatku se silnicí II/444, po silnici II/444 na křižovatku se silnicí III/44416 v Brníčku, po silnici III/44416 směrem na Dolní Sukolom podjezdem pod tratí ev.č.44416-1 (nutná koordinace), cca 750 m za tímto silničním podjezdem doleva na účelovou komunikaci po pozemcích **parc.č.417** (vlastnické právo Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov, katastrální území Dolní Sukolom, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.235/3** (katastrální území Dolní Sukolom, druh pozemku trvalý travní porost – fyzicky vyježděná polní cesta), **parc.č.511/1** (vlastnické právo Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov, katastrální území Uničov, LV č.10001, druh pozemku trvalý travní porost – fyzicky vyježděná zpevněná polní cesta).

2) **Objízdná trasa komunikace na pravém břehu řeky Oskavy** k zahrádkářské kolonii je navržena od místa uzavírky po místní komunikaci (ulice Sadová) na křižovatku se silnicí II/444, po silnici II/444 do centra města Uničova na okružní křižovatku silnic II/444, II/446, po silnici II/446 (ulice Šumperská) přes železniční přejezd ev.č.446-010 (P4221) na křižovatku silnic II/446 a II/449, po silnici II/449 (ulice Sadová) kolem koupaliště a po cca 470 m vpravo na místní komunikaci (také ulice Sadová). Zde dopravní značka B13 s hodnotou „2 t“. Dané omezení je předpokládáno v trvání 120 dnů v období 08-12/2019.

❖ **Železniční přejezd v km 14,675** (P4221, ev.č.446-010), představuje úrovnňové křížení koleje v úseku výhybka č.S1 (vlečka UNEX a.s. Uničov)-Uničov a silnice II/446. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. Jsou navrženy následující přechodné úpravy provozu:

- **Pro vozidla o celkové okamžité hmotnosti do 7,5 t** je navržena objízdná trasa z Uničova od místa uzavírky po silnici II/446 na okružní křižovatku silnic II/444 a II/446, z této okružní křižovatky po silnici II/444 na křižovatku silnic II/444 a III/44416 v části obce Újezd zvané Brničko, dále po silnici II/44416 silničním podjezdem pod tratí ev.č.44416-1 (zde respektováno stávající dopravní značení B15 s vyznačenou mezí 3,5 m a B16 s vyznačenou mezí 3,2 m) na křižovatku silnic III/44416 a II/449 v obci Dolní Sukolom, po silnici II/449 na křižovatku silnic II/449 a II/446 a po silnici II/446 k místu uzavírky. Platnost i pro opačný směr jízdy.
- **Pro vozidla o celkové okamžité hmotnosti nad 7,5 t** je navržena objízdná trasa z Uničova od místa uzavírky po silnici II/446 na okružní křižovatku silnic II/446 a II/444, po silnici II/444 na křižovatku silnic II/444 a III/44419 v Újezdu, po silnici III/44419 přes železniční přejezd P4216 a Haukovic na křižovatku silnic III/44419 a III/4451, po silnici III/4451 na křižovatku se silnicí II/449 v obci Dlouhá Loučka, po silnici II/449 na křižovatku silnic II/449 a II/446 přes Horní Sukolom, Dolní Sukolom a po silnici II/446 k místu uzavírky.
- **Pro vozidla veřejné hromadné dopravy a vozidla IZS** jsou navrženy práce postupně po polovinách (částech s provizorním rozšířením) s tím, že práce vyžadující úplnou uzavírku pro všechna vozidla budou směřovány do víkendových dnů (dopravní přestávka Arriva Morava a.s., Vojtila Trans s.r.o. během víkendových dnů dopravní přestávku nemá). Tato doprava bude vedena vždy volnou polovinou vozovky (ve stávajícím, provizorně zprovozněném nebo v již novém stavu) a řízena kyvadlově pomocí SSZ nebo dopravních značek P7, P8. úplná uzavírka je navržena po dobu šesti víkendů, objízdná trasa pro vozidla veřejné hromadné dopravy je navržena ze zastávky Uničov, Nová Dědina, rest. po silnici II/446, dále směr na místní část Lazce po silnici III/31548, dále po III/44414 do Medlova a po II/444 do Uničova. Délka objízdne trasy činí 14 km, za šest víkendů pro 10 spojů za víkendový den jde o 1 680 km. Náklady na tyto vícekilometry jsou zahrnuty s přiměřenou rezervou v ceně stavby. Daná omezení jsou předpokládána v trvání 9+9+2+2 dny v období 07-10/2019.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.